

# 都市基盤

## ◆良好な景観形成の推進

「都市計画マスタープラン推進市民会議」と連携し、市民バスを使用した「景観資源バスツアー」の開催により、景観資源のさらなる周知を図ります。

## ◆秩序ある市街地整備の推進

「茂原駅前通り地区土地区画整理事業」について、引き続き、早期完成に向け、地元推進協議会と連携し、新たな補助制度による事業費の確保や、民間活力の活用により、街区の高度利用を図りたいと考えています。

## ◆広域幹線道路の整備促進

現在、県により「長生グリーンライン」の、茂原長南インターチェンジから、県道茂原大多喜線までの4キロメートルの区間について、重点的に整備が進められています。市としては、早期開通のため、国・県に働きかけをしたいと考えています。

## ◆(仮称) 茂原長柄スマートインターチェンジ設置事業

アクセス道路の歩車道整備および排水整備工事を実施しています。今後も長柄町をはじめ、千葉県および東日本高速道路株式会社と共同し、道路整備工事を進め、早期の供用開始を目指します。

## ◆都市計画道路の整備

長期未着手の都市計画道路6路線について、廃止も含めた見直しの手続きを進めます。

## ◆本納地先の区画道路1号

引き続き用地の確保に努め、早期に工事着手できるよう、努力します。

## ◆バス路線の整備

木更津市や長南町と連携し、5月より土日のみ6カ月間、茂原駅から圏央道を利用し、金田バスターミナル経由で、三井アウトレットパーク木更津まで、高速バスの実証運行を実施します。バスターミナルでの乗り継ぎによる、多方面へのアクセスの向上を図り、継続可能な路線を目指します。

### (仮称) 茂原長柄スマートインターチェンジ設置事業



※写真提供 〔石田地崎建設株式会社〕