

令和7年度第3回茂原市地域公共交通会議 議事概要

日 時 令和8年2月16日(月)
午後2時から午後2時45分まで

場 所 茂原市役所5階 502会議室

出席者 委員 17名

深山委員、鶴野委員、三橋委員、成田委員、高山委員、平見委員(代理:吉田)、丸岡委員、平井委員、鈴木委員、白土委員、菅井委員、伊藤委員(代理:宮原)佐藤委員、大石委員、佐久間委員、白井委員、高山委員(代理:加藤)

事務局 5名

都市計画課 白鳥課長、錦織補佐、江澤係長、小関副主査、長谷川主事

会議内容(進行:錦織補佐)

1 開会 午後2時

2 会長あいさつ

3 議事

(1) 県単河川改良工事に伴う市民バス迂回ルート(案)について

<質疑>

委 員:バス停の移設はないとのことであるが、迂回運行ルート上に新設する予定はないのか。また、小湊鉄道とは協議済みであるとのことだが、他のバス事業者や交通事業者とは調整を図っているのか。

事務局:バス停の新設は考えていない。小湊鉄道以外の交通事業者とは本会議を通じて承認を得る予定である

委 員:地図に地名があるとわかりやすいのではないかと。

事務局:大字を記載するということか。

委 員:目印になるような施設等を記載すればよいのではないかと。

事務局:承知した。

委 員:走行キロ数が変わるのであればフィーダー補助金の変更申請が必要になる場合がある。関東運輸局へ確認をした方がよい。

事務局:承知した。

採決の結果、全会一致にて承認

(2) デマンド交通再編に係る運行エリア拡大範囲の見直しについて

<質疑>

委員：通勤通学での利用者がいるため、茂原市と白子町で補助している本納白子線とデマンド交通の拡大エリアが重なってしまうことについて、利用状況等のデータを収集すると説明があったが、どのくらいの期間を想定しているのか。また、本納白子線については白子町との協議も必要になってくると思うが、それはいつ頃から始めるのか。

事務局：データ収集は最低でも1年間は必要だと考えている。白子町との協議については、今日説明した内容は先日、白子町の担当課と話をしてきた。今後については、小湊鉄道も含め、データ収集と同時進行で進めていきたいと考えている。

委員：妥当な期間だと思う。データ収集した結果については交通会議で報告いただけるのか。

事務局：今後のスケジュールについては、次回の交通会議で提示したいと考えている。

委員：スケジュールではなく、路線バスに悪影響が出てしまった場合に今後どうするかを小湊鉄道と協議し、その結果を交通会議で報告してもらいたい。これは要望として受け取ってもらえればと思う。

事務局：承知した。

採決の結果、賛成多数にて承認

4 その他

5 閉会 午後2時45分