

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月19日

協議会名: 茂原市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者: 小湊鐵道株式会社 運行系統: 南部(鶴枝)・南部(五郷)	南部(鶴枝): 茂原駅～三ヶ谷神社～茂原駅 南部(五郷): 茂原駅～石神集会所～茂原駅	2台目の市民バス車両の更新を行い、バリアフリー対応のノンステップバスを導入した。 運賃収入以外の収入確保のため、市民バスの車体に有料広告の掲載を行った。 「茂原市わが街ガイド」(公開用GIS)において、市民バスの路線と停留所を掲載し、検索が可能となった。 現在の運行計画を見直し、改善するにあたり、利用状況やニーズ等を把握・分析するためアンケート調査を実施した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 前年度よりも北部(豊岡)コースは2,299人(4.2%増)、東部コースが6,720人(12.0%増)、南部(鶴枝)・南部(五郷)コースは8,939人(32.7%増)と全てのコースで利用者数が増加した。全体では、3,017人の増加、前年度比で20.2%の増となり、地域住民の移動手段として大きな役割を果たしている。	運賃収入以外の収入確保のため、引き続き市民バスの車体等に、有料広告を募集し掲載を行う。 アンケート調査による利用状況やニーズ等を把握・分析し、評価・検証・改善(見直し)を行い、茂原市地域公共交通計画に基づき、運行ルートや目標値の変更、小学生運賃の設定等運行内容の改善に努める。
事業者: 有限会社東タクシー 運行系統: 北西エリア	茂原市北西エリア	デマンド交通の運行エリアの拡大及び新たな乗降場所の追加を行った。 「茂原市わが街ガイド」(公開用GIS)において、デマンド交通の運行エリアと乗降場所等を掲載し、検索が可能となった。 現在の運行計画を見直し、改善するにあたり、利用状況やニーズ等を把握・分析するためアンケート調査を実施した。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 利用登録者数は、目標である500人は達成できており、前年度から52人増加した。 利用者数は目標値と比べると下回っているが、前年度と比較すると173人の増加、前年度比では19.4%の増となっている。また、利用者のほとんどが60歳以上であることから、交通弱者の移動手段が確保され、外出機会の増加に大きく寄与している。	広報・自治会への回覧等を通じ、さらなる周知を図ると共に、必要に応じて説明会を実施する。 また、運行便の見直しや乗降場所の新設等、デマンド交通の利便性の向上を図るため、運行内容の改善に努める。