

令和7年10月3日
 東日本高速道路株式会社
 市原管理事務所
 東京湾アクアライン管理事務所
 千葉工事事務所

**C4 首都圏中央連絡自動車道 松尾横芝IC～木更津東IC間および
 銚子連絡道路 松尾横芝IC～横芝光IC間 夜間通行止めのお知らせ**
 11月4日(火)～11月13日(木) 各日夜20時から翌朝5時まで
 ～舗装補修工事、構造物の点検、4車線化工事等を行います～

NEXCO東日本 市原管理事務所(千葉県市原市)、東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)、千葉工事事務所(千葉県千葉市)では、**C4** 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)松尾横芝(まつおよこしば)インターチェンジ(以下「IC」)から木更津東ICにおいて舗装補修工事、構造物の点検等のほか、松尾横芝IC付近の4車線化工事を行うため夜間通行止めを実施します。

また、圏央道と直結する銚子連絡道路(千葉県道路公社管理)についても、横芝光(よこしばひかり)ICから流入したお客さまが松尾横芝ICから一般道に流出できないため、通行止め(流入禁止)となります。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

- (1) 通行止め区間: **区間Ⅰ** 圏央道 内外回り 松尾横芝IC～東金IC・ジャンクション(以下「JCT」)
 銚子連絡道路 上下線 松尾横芝IC～横芝光IC
区間Ⅱ 圏央道 内外回り 東金IC・JCT～市原鶴舞IC
区間Ⅲ 圏央道 内外回り 市原鶴舞IC～木更津東IC



※各路線に付している **C4** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

区間Ⅰ 実施日：令和7年11月4日(火)～13日(木) 予備日：令和7年11月17日(月)～27日(木)	【金土日祝日除く】各日20時～翌5時
区間Ⅱ 実施日：令和7年11月4日(火)～11日(火) 予備日：令和7年11月12日(水)～19日(水)	
区間Ⅲ 実施日：令和7年11月4日(火)～10日(月) 予備日：令和7年11月11日(火)～17日(月)	

日	月	火	水	木	金	土
11月2日	11月3日	11月4日	11月5日	11月6日	11月7日	11月8日
		20時 5時 区間Ⅰ 区間Ⅱ 区間Ⅲ	20時 5時 区間Ⅰ 区間Ⅱ 区間Ⅲ	20時 5時 区間Ⅰ 区間Ⅱ 区間Ⅲ		
11月9日	11月10日	11月11日	11月12日	11月13日	11月14日	11月15日
	20時 5時 区間Ⅰ 区間Ⅱ 区間Ⅲ	20時 5時 区間Ⅰ 区間Ⅱ Ⅲ予備日	20時 5時 区間Ⅰ Ⅱ予備日 Ⅲ予備日	20時 5時 区間Ⅰ Ⅱ予備日 Ⅲ予備日		
11月16日	11月17日	11月18日	11月19日	11月20日	11月21日	11月22日
	20時 5時 Ⅰ予備日 Ⅱ予備日 Ⅲ予備日	20時 5時 Ⅰ予備日 Ⅱ予備日	20時 5時 Ⅰ予備日 Ⅱ予備日	20時 5時 Ⅰ予備日		
11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日	11月28日	11月29日
		20時 5時 Ⅰ予備日	20時 5時 Ⅰ予備日	20時 5時 Ⅰ予備日		

※通行止め区間内にある休憩施設については、以下のとおり閉鎖します。

圏央道 高滝湖パーキングエリア 各日夜19時30分～翌朝5時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃にX(旧Twitter)などでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】および【別紙-2】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。
 (【別紙-3】参照)

◆乗継IC(※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートIC、高田IC、富津中央IC、姉崎袖ヶ浦ICは、ETC車限定になります。)

通行止め区間		流出指定IC	再流入IC
区間Ⅰ + 区間Ⅱ + 区間Ⅲ	【圏央道】(内回り) 木更津東IC⇒松尾横芝IC (川崎方面から銚子方面)	【圏央道】 (内回り)木更津東IC 【館山自動車道】 (上り線)君津IC、 (下り線)木更津北IC、 木更津南IC 【東京湾アクアライン連絡道】 (下り線)袖ヶ浦IC	【千葉東金道路】 (上り線)東金IC、山田IC、 中野IC、高田IC(※1)
	【圏央道】(外回り) 松尾横芝IC⇒木更津東IC (銚子方面から川崎方面)	【千葉東金道路】 (下り線)中野IC、 山田IC、 東金IC	【圏央道】 (外回り)木更津東IC 【館山自動車道】 (上り線)姉崎袖ヶ浦IC(※1)、 木更津北IC、木更津南IC (下り線)君津IC、富津中央IC(※1) 【東京湾アクアライン連絡道】 (上り線)袖ヶ浦IC
区間Ⅰ + 区間Ⅱ	【圏央道】(内回り) 市原鶴舞IC⇒松尾横芝IC (川崎方面から銚子方面)	【圏央道】 (内回り)木更津東IC、 市原鶴舞IC	【千葉東金道路】 (上り線)東金IC、山田IC、 中野IC、高田IC(※1)
	【圏央道】(外回り) 松尾横芝IC⇒市原鶴舞IC (銚子方面から川崎方面)	【千葉東金道路】 (下り線)中野IC、山田IC、 東金IC	【圏央道】 (外回り)市原鶴舞IC、木更津東IC 【館山自動車道】 (上り線)木更津北IC、木更津南IC (下り線)君津IC 【東京湾アクアライン連絡道】 (上り線)袖ヶ浦IC

※1 高田IC、姉崎袖ヶ浦IC、富津中央ICは、ETC専用料金所ですが、通行止め時の再流入ICとして、ETC車以外の車両もご利用できます。ETC車以外の車両で、高田IC、姉崎袖ヶ浦IC、富津中央ICをご利用の場合は、サポートと表示されたレーンを通行し、一旦停止して現地の案内や係員の指示に従ってください。

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

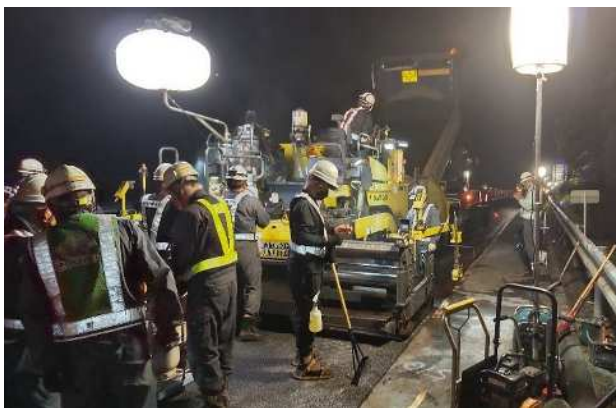
○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

圏央道 松尾横芝IC～木更津東IC間において、損傷した舗装の補修工事及び構造物の点検のほか、松尾横芝IC付近の4車線化工事を行うため、夜間通行止めを実施します。

この工事等を行う区間は片側1車線であり、実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

※松尾横芝IC～山武成東IC間については、4車線化に伴う工事により車線運用切り替えが生じます。詳細については【別紙-4】をご確認いただきますようお願いいたします。



舗装補修工事



構造物等点検

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※X(旧Twitter)・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています。

【X(旧Twitter)】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco)

通行止めや気象情報

お問い合わせ先

【報道関係者専用】

・圏央道 松尾横芝IC～茂原長南IC間および

銚子連絡道路 松尾横芝IC～横芝光ICの夜間通行止めに関する事

NEXCO東日本 市原管理事務所 総務 TEL:0436-21-0091

・圏央道 茂原長南IC～木更津東IC間の夜間通行止めに関する事

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所 総務 TEL:0438-42-0091

・圏央道の4車線化工事に関する事

NEXCO東日本 千葉工事事務所 庶務課 TEL:0433-50-3321

(受付／平日9時～17時)

【お客さま窓口】 NEXCO東日本お客さまセンター

TEL:0570-024-024

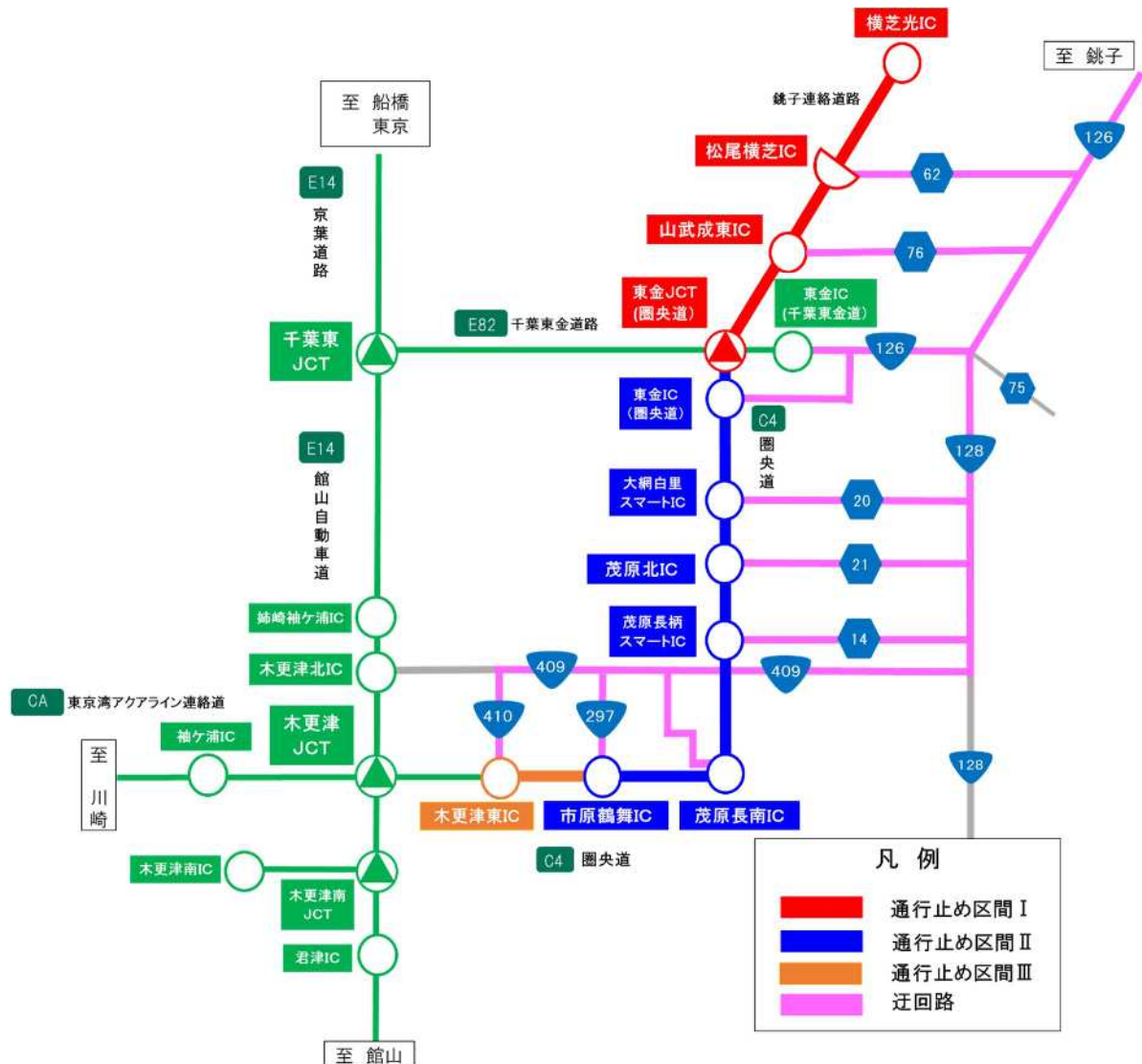
または TEL:03-5308-2424

本資料については、千葉県政記者会、市原記者クラブ、東金記者クラブ、茂原記者クラブ、木更津記者クラブにお配りしています。

迂回路のご案内

迂回路については、進行方向に応じて下記をご確認ください。

圏央道経由の東金JCTのご利用、並びに圏央道の東金ICのご利用はできませんので、ご注意ください。なお、千葉東金道路の東金ICはご利用できます。（【別紙-2】参照）



＜銚子連絡道路 横芝光IC～圏央道 木更津東IC間を通行する場合＞

並行する国道126号、国道128号、国道409号、国道410号をご利用ください。

※横芝光IC～木更津東IC間の所要時間は約90分（通常約50分）かかる見込みです。

＜船橋方面から銚子方面へ通行する場合＞

千葉東JCTから千葉東金道路に流入し千葉東金道路の東金ICを流出して、国道126号をご利用ください。

＜銚子方面から船橋方面へ通行する場合＞

国道126号から千葉東金道路の東金ICで千葉東金道路に流入し、千葉東JCTを経由して京葉道路をご利用ください。

＜川崎・館山方面から銚子方面へ通行する場合＞

木更津JCTから館山自動車道に流入し、京葉道路から千葉東JCT経由で千葉東金道路をご利用後、千葉東金道路の東金ICを流出して、国道126号をご利用ください。

＜銚子方面から川崎・館山方面へ通行する場合＞

国道126号から千葉東金道路の東金ICで千葉東金道路に流入し、千葉東JCTを経由して京葉道路、館山自動車道をご利用ください。

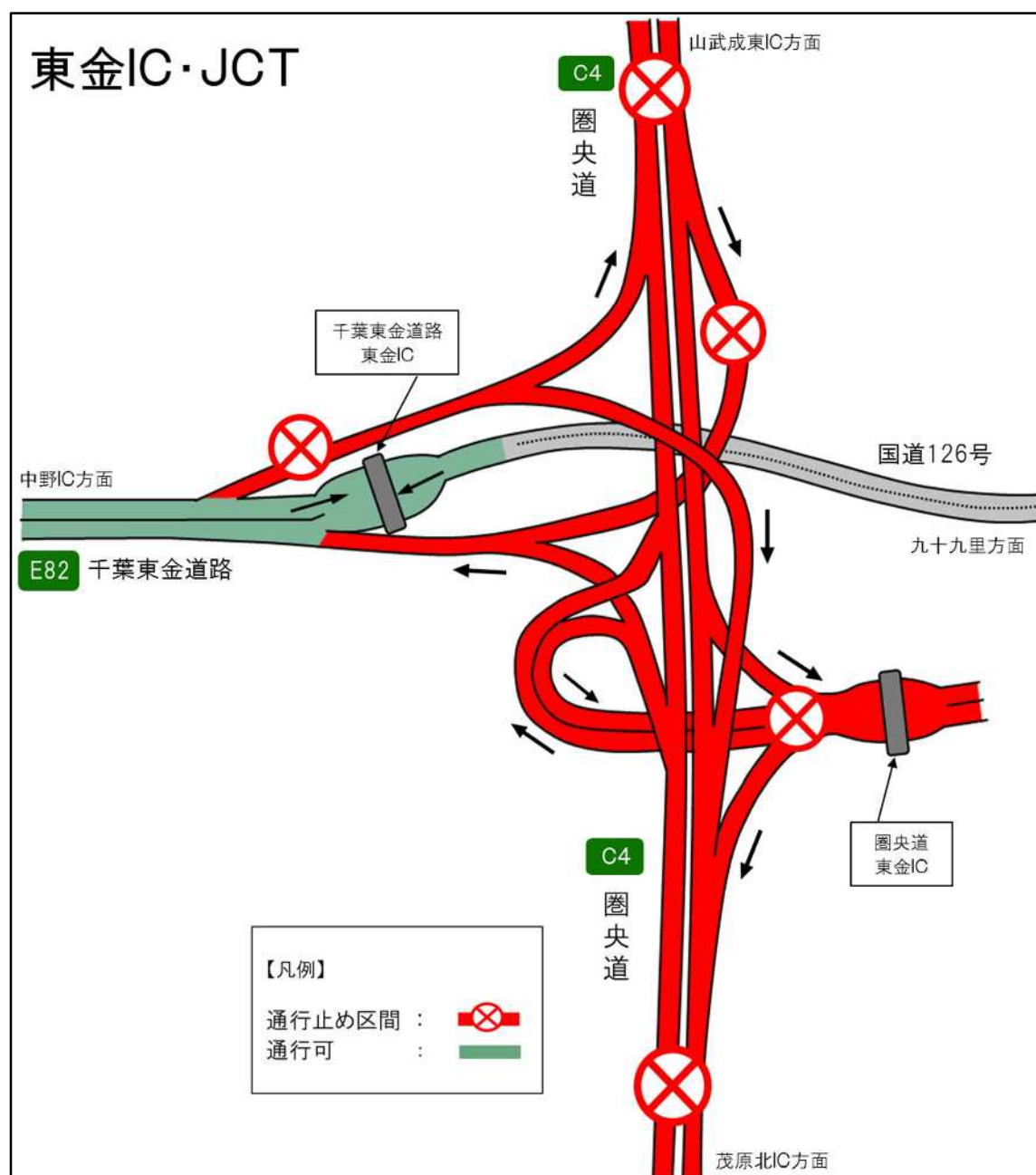
※横芝光IC～東金IC間の所要時間は約40分(通常約20分)かかる見込みです。

東金JCT詳細図

(1) 区間Ⅰ+区間Ⅱ+区間Ⅲ(横芝光IC～木更津東IC)が通行止め、または区間Ⅰ+区間Ⅱ(横芝光IC～市原鶴舞IC)が通行止めの場合

千葉東金道路から圏央道への往来および圏央道の東金ICはご利用できませんので、注意をしながら走行をお願いします。

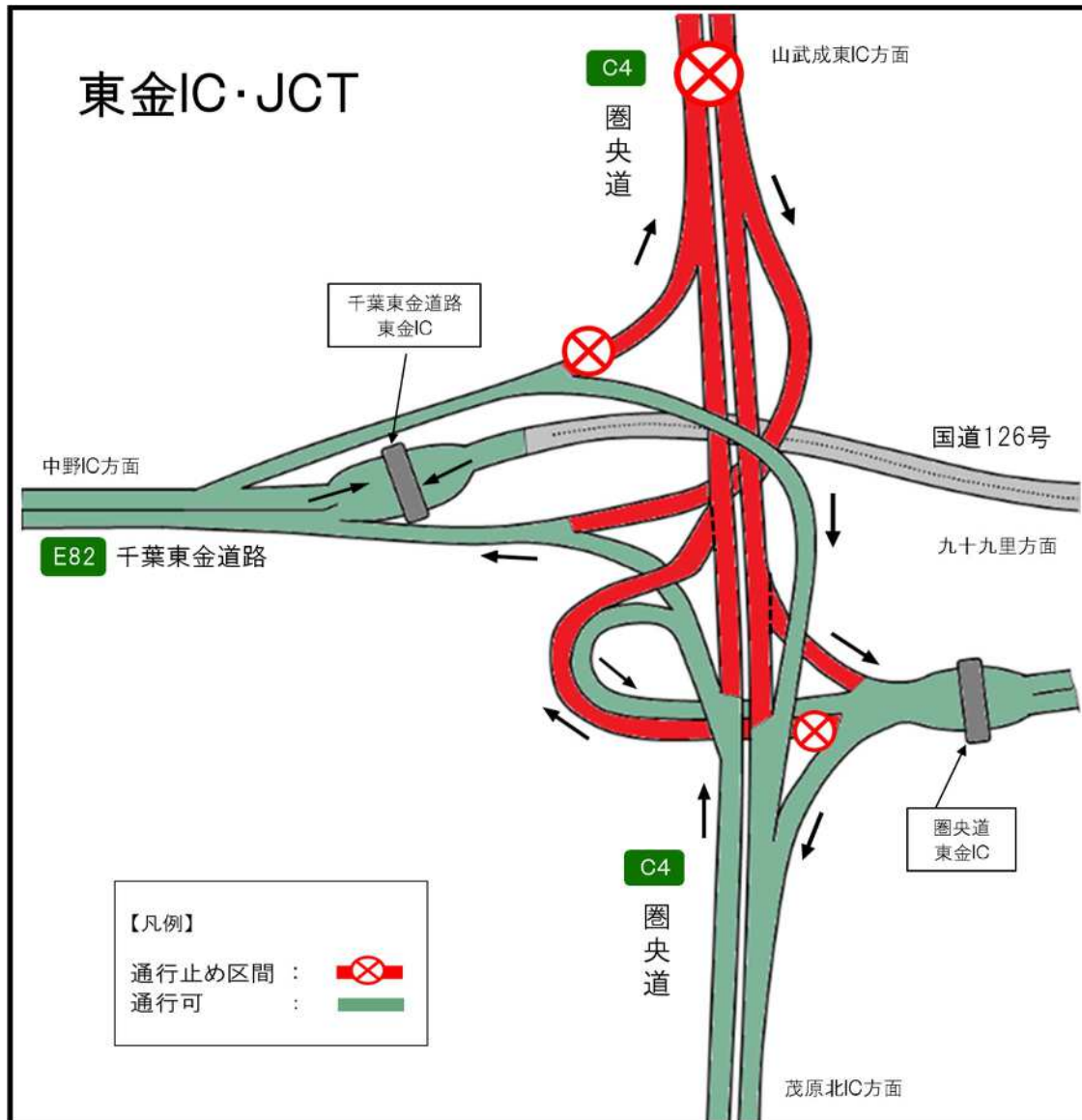
なお、千葉東金道路の東金ICは、ご利用できます。



(2)区間Ⅰ(松尾横芝IC～東金IC・JCT)が通行止めの場合

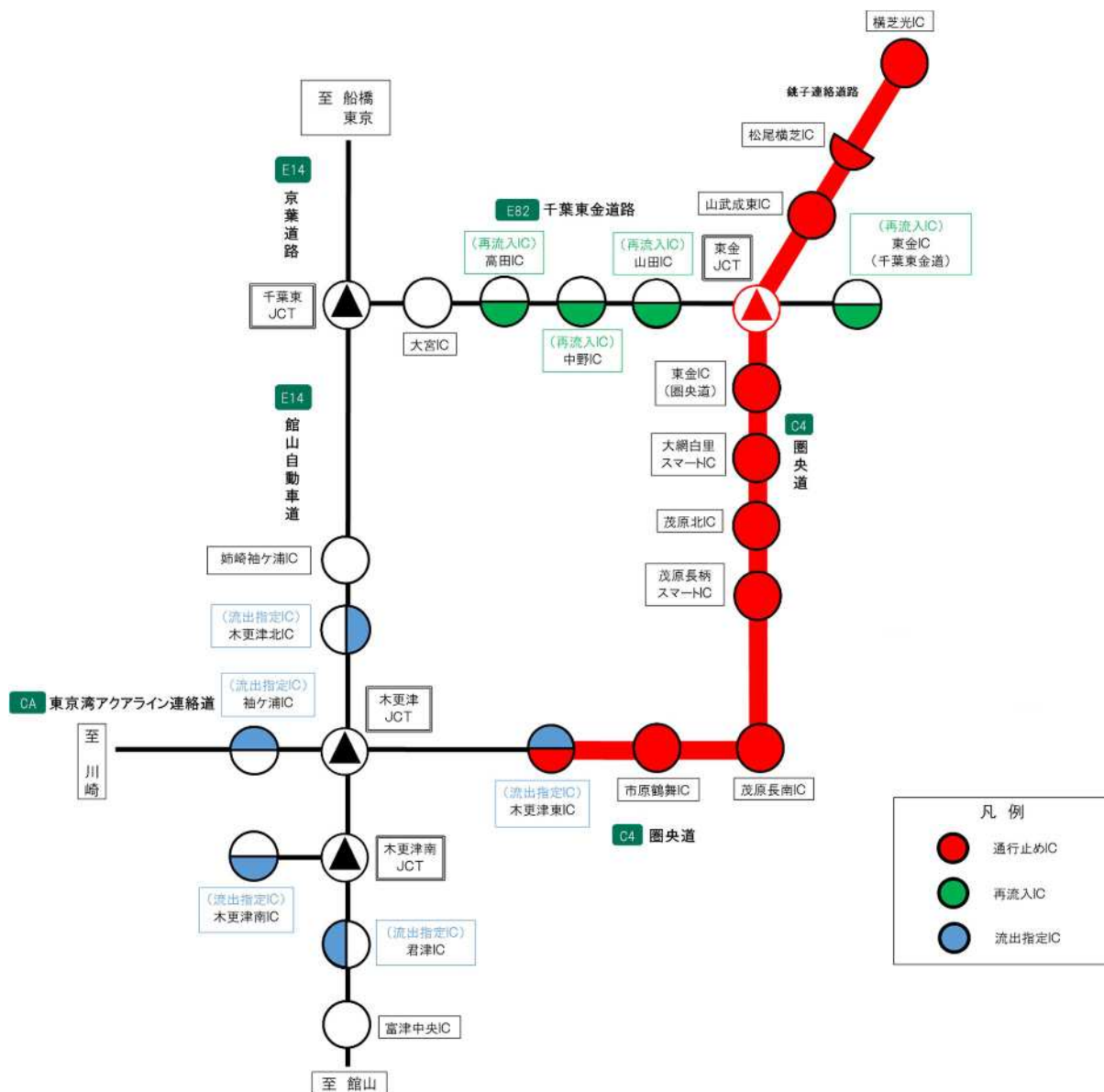
千葉東金道路から圏央道山武成東方面(内回り)への往来および東金ICから圏央道山武成東方面(内回り)へのランプはご利用できませんので、注意をしながら走行をお願いします。

なお、千葉東金道路から圏央道茂原北方面(外回り)への往来および東金ICから圏央道茂原北方面(外回り)へのランプはご利用できます。



乗継調整のご案内

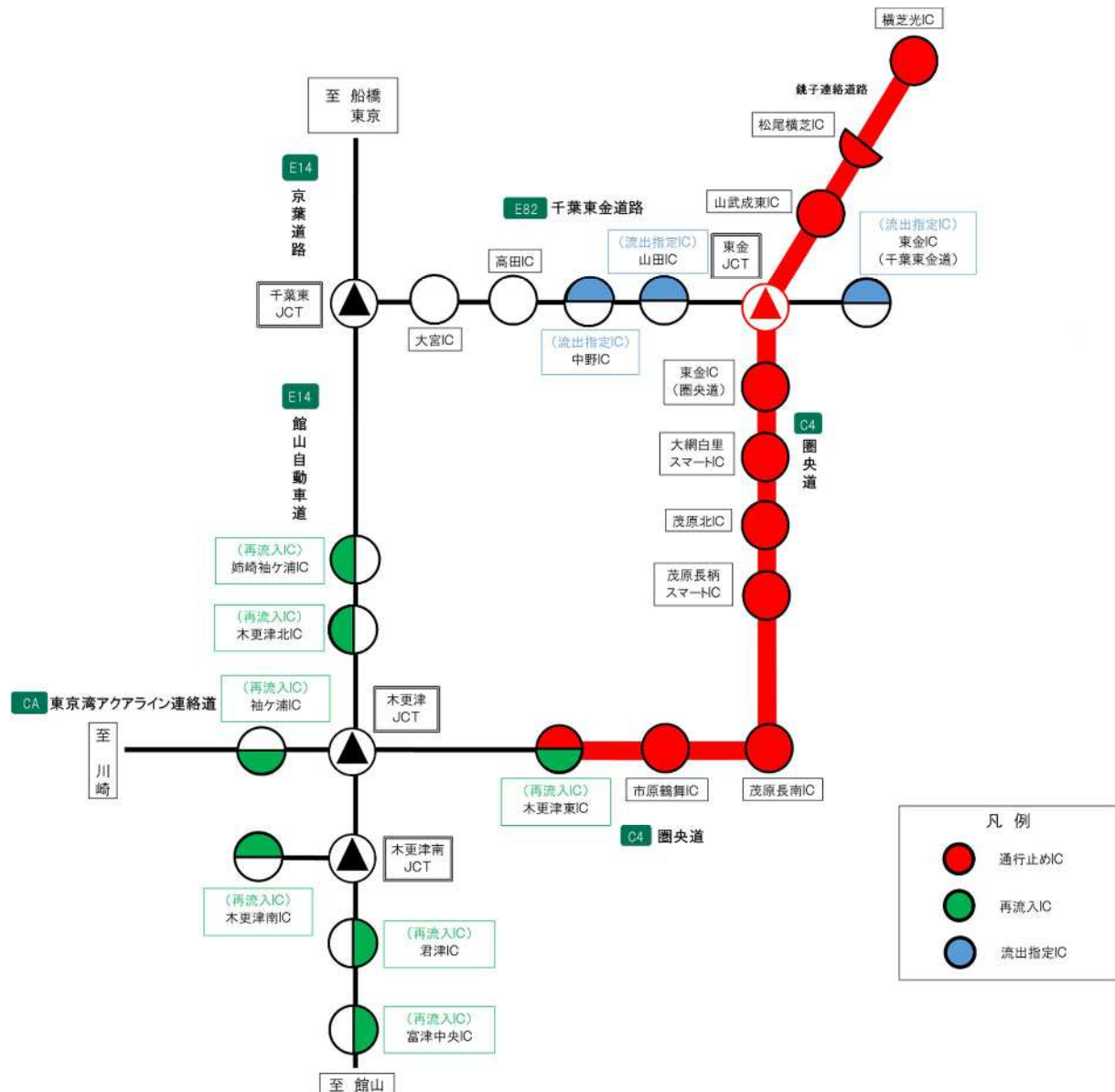
(1) 区間Ⅰ＋区間Ⅱ＋区間Ⅲ 圏央道(内回り) 木更津東IC⇒横芝光ICが通行止めの場合



※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートIC、高田IC、富津中央IC、姉崎袖ヶ浦ICは、ETC車限定になります。

※高田ICは、ETC専用料金所ですが、通行止め時の再流入ICとして、ETC車以外の車両もご利用できます。ETC車以外の車両で、高田ICをご利用の場合は、サポートと表示されたレーンを通行し、一旦停止して現地の案内や係員の指示に従ってください。

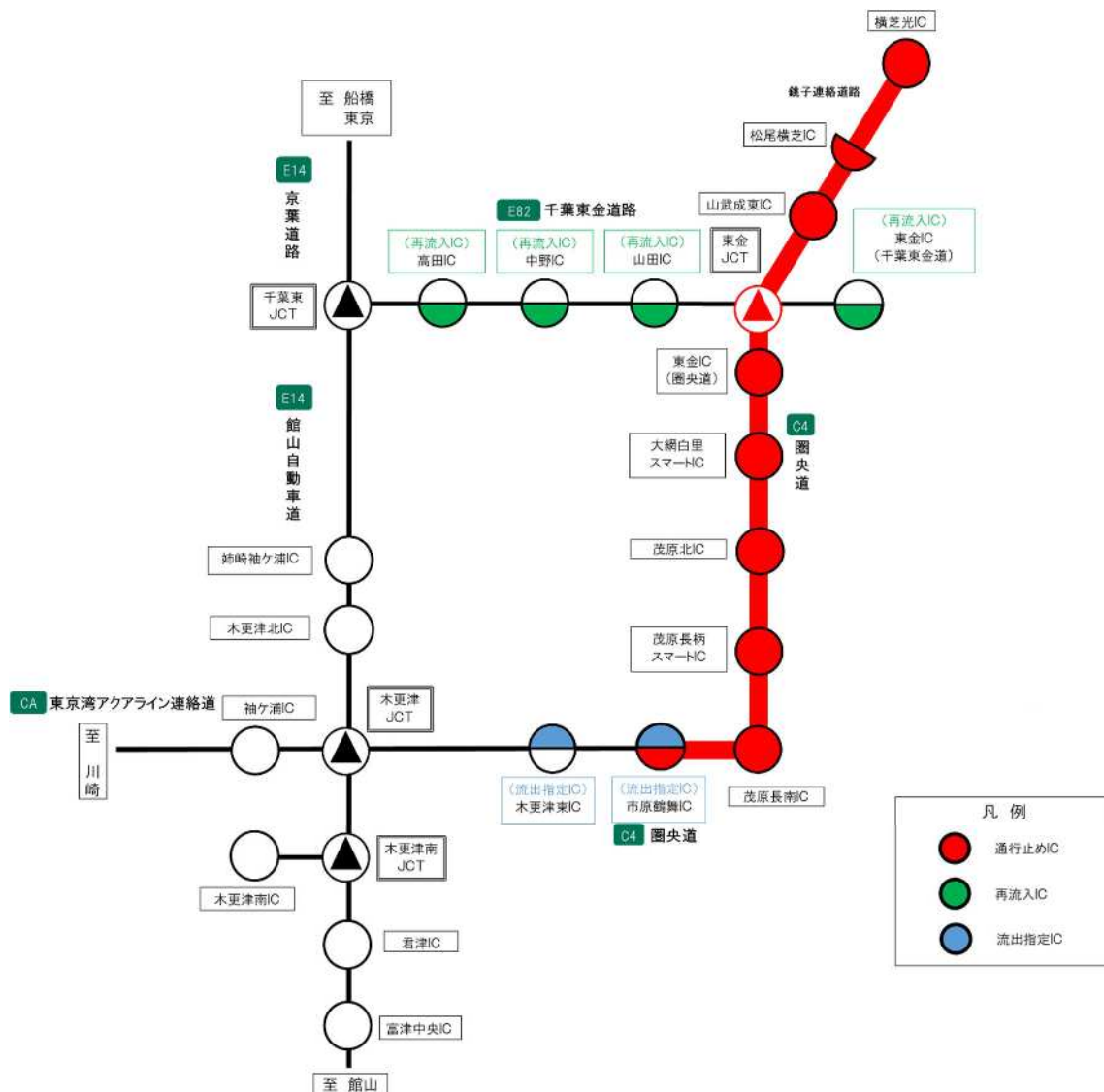
(2)区間Ⅰ＋区間Ⅱ＋区間Ⅲ 圏央道(外回り) 横芝光IC⇒木更津東ICが通行止めの場合



※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートIC、高田IC、富津中央IC、姉崎袖ヶ浦ICは、ETC車限定になります。

※姉崎袖ヶ浦IC、富津中央ICは、ETC専用料金所ですが、通行止め時の再流入ICとして、ETC車以外の車両もご利用できます。ETC車以外の車両で、姉崎袖ヶ浦IC、富津中央ICをご利用の場合は、サポートと表示されたレーンを通行し、一旦停止して現地の案内や係員の指示に従ってください。

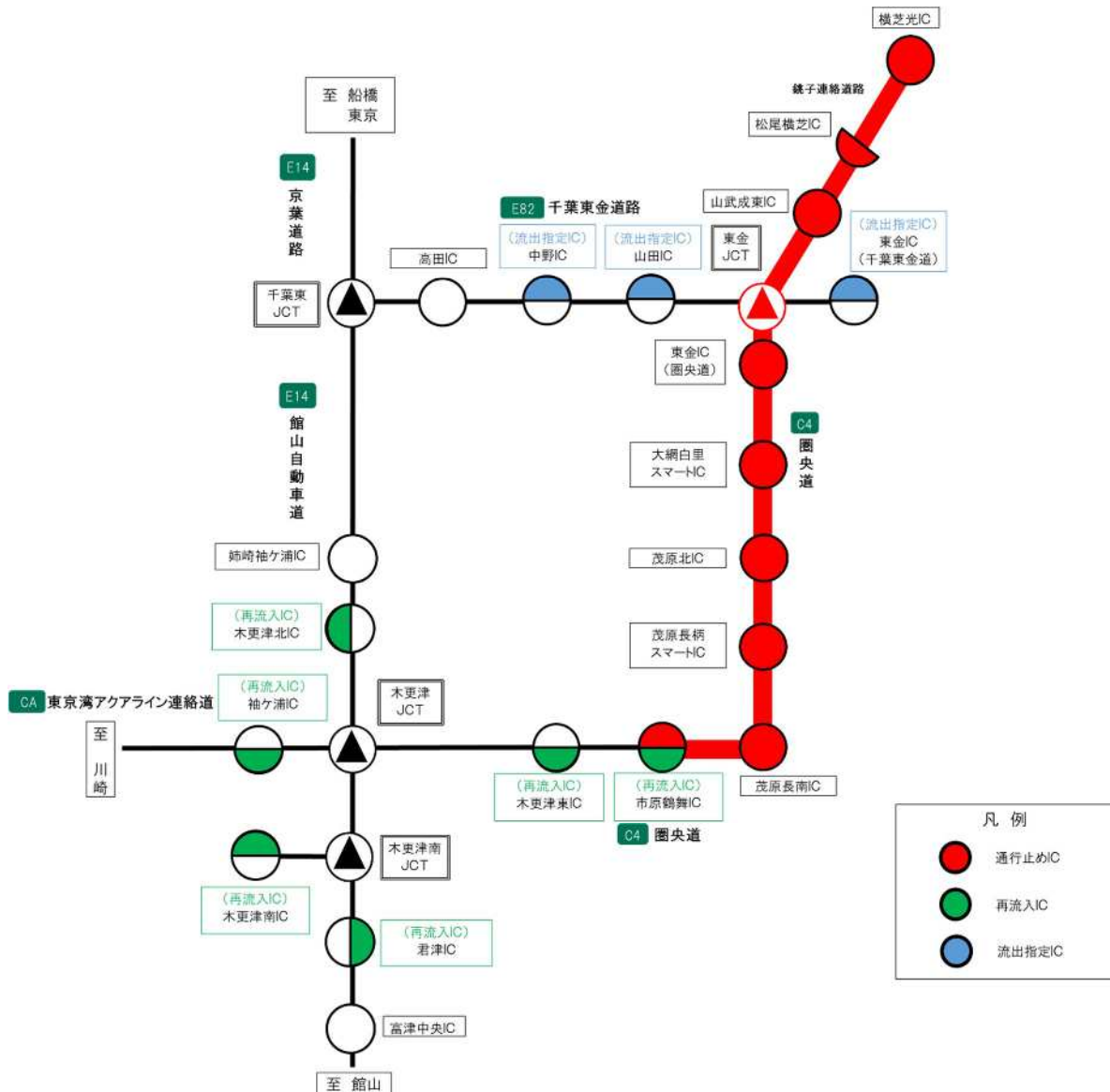
(3)区間Ⅰ＋区間Ⅱ 圏央道(内回り) 市原鶴舞IC⇒松尾横芝ICが通行止めの場合



※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートIC、高田IC、富津中央IC、姉崎袖ヶ浦ICは、ETC車限定になります。

※高田ICは、ETC専用料金所ですが、通行止め時の再流入ICとして、ETC車以外の車両もご利用できます。ETC車以外の車両で、高田ICをご利用の場合は、サポートと表示されたレーンを通行し、一旦停止して現地の案内や係員の指示に従ってください。

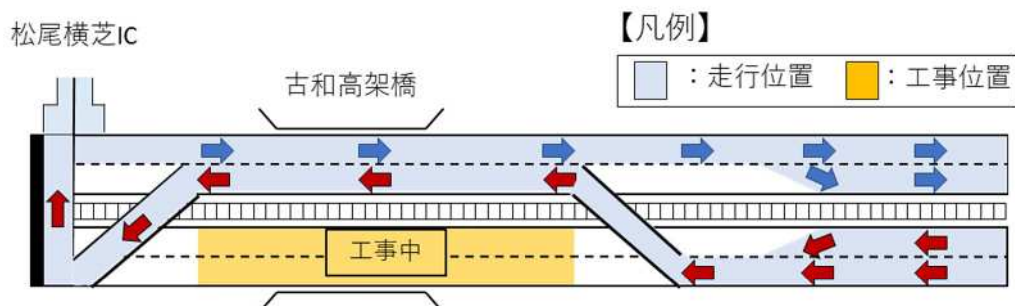
(4)区間Ⅰ＋区間Ⅱ 圏央道(外回り) 松尾横芝IC⇒市原鶴舞ICが通行止めの場合



※大網白里スマートIC、茂原長柄スマートIC、高田IC、富津中央IC、姉崎袖ヶ浦ICは、ETC車限定になります。

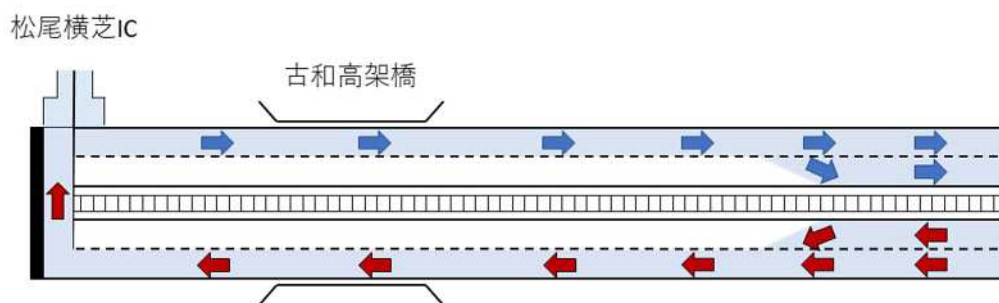
松尾横芝IC 4車線化工事完成までの施工ステップ図

(1) 現況運用

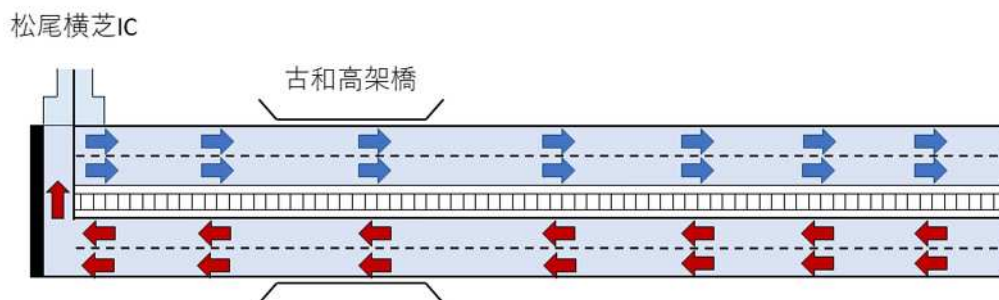


今回

(2) 車線運用切り替え (11月5日5時以降の車線運用)



(3) (参考) 今後の車線切り替え① (松尾横芝IC 4車線化済)



(4) (参考) 今後の車線切り替え② (大栄JCT～松尾横芝IC 開通済)

