

## 本納小学校と新治小学校の統合に伴うスクールバスの 運行に関する事前説明会の報告について

### 1 開 催

日時：令和4年6月17日（金）19時05分～20時10分  
場所：新治小学校 体育館  
出席者：20名

### 2 説明会の経過及び結果

スクールバスの運行ルート、乗降場所及び便数（案）について、事務局から説明し、質疑応答を行った。

質疑応答では、主に次の点について質問・意見があった。

#### ① 乗降場所について

（保護者）乗降場所の土地の所有者から、乗降場所として貸していただける了承を得ているのか。

（事務局）本説明会終了後、教育委員会から土地を所有されている方や自治会へお願いに伺う予定である。

（保護者）バスの乗降場所は、年度ごとに見直しが可能なのか。

（事務局）バスの運行業者に3年間の委託契約をする予定である。新入学の児童も含め、3年後まで見据えて事前調査を行っており、各家庭から乗降場所の距離が過度に遠くならないよう設定しているので、基本的には変更しない方向で進めたい。ただし、他市町村から転入する児童がいる場合等も考えられるので、可能な限り柔軟に対応したいと考えている。

（保護者）桂の乗降場所は、雨天時に大きく深い水たまりがいくつもできるので、乗降場所の変更をお願いしたい。また、このような場所が乗降場所になるとしたら、足場等の整備を要望できるのか。

（事務局）桂地区の乗降場所についてはスクールバス部会等でもご意見をいただいております。再検討中である。乗降場所の整備は難しいが、通学路の安全という点に関しては、毎年市内全域で児童生徒が登校する際に危険な場所がないか安全点検を行っており、安心して登校できるよう警察や他部署等と協議し、解決を図っている。

（保護者）本納小・中学校の駐車場及び周辺の整備状況や雨天時の状況について教えていただきたい。

（事務局）本納小・中学校の北側駐車場にバスが停車できる場所を設け、乗降しやすくすることを検討している。また、令和5～6年度に本納小・中学校の北側道路の拡幅工事が予定されており、令和6年度頃に北側駐車場とテニスコート側の歩道整備を目指していると聞いている。この時に駐車

場の出入口をもう1か所設けたいという考えを持っている。このことにより、現在の出入口で生じる滞留を解消できると考えている。また、以前、雨天時の駐車場は利用が多く、バスが入れないのではないかといったご意見をいただいたが、実際に雨天時に現地を確認し、現在検討中の発着予定時間であれば、さほど混雑していなかったため、運行に支障はないだろうと考えている。

(保護者) 上太田地区の乗降場所に「上敷集会所」を追加していただきたい。

(事務局) 検討する。ただ、最終的には安全面やタイムスケジュール等を考慮して決定する。

## ② 便について

(保護者) 登校及び一斉下校における2便対応時の順番について、登校が第1便、下校が第2便となる場合、朝が早く、帰りは遅くなってしまうので、登校が第1便なら下校も第1便としてほしい。

(事務局) 一斉下校で2便目となる児童の待ち時間がなるべく少なくなるように考え、このような提案となった。順番については、今後も検討していく。

(保護者) 登校時における2便目のバスが本納小学校に到着するのが8:01とのことだが、始業時間までに登校が間に合うのか。

(事務局) 本納小学校では8:10までに着席するよう指導されており、間に合う見込みである。ただし、もし始業時間が早まった場合は、バスの出発時間の調整を行う等して、学校に遅刻することがないように時間を設定していく。

(保護者) 一斉下校時に2便目となる児童は、安全に待機できる場所が確保されるのか。

(事務局) 学校で対応可能な場所を確保していただくよう、しっかりお願いします。

(保護者) 校外行事や夏休みの部活等のイレギュラー時は、バスを出していただけるのか。

(事務局) 行事等により、全校の児童が参加する場合や一部の児童が参加する場合等、様々な状況が考えられ、全てに対応できるものではないが、先行してスクールバスが運行している二宮小学校は、運動会や授業参観等の休日に登校する際などにも、事前に学校とバスの運行業者が調整し、時間等を変更して対応している。この例に倣い、可能な限りイレギュラー時にも対応したいと考えている。

## ③ その他

(保護者) バスの通行速度は何キロで、乗降場所には何分程度停車する予定なのか。

(事務局) バスは法定速度を守って走行する。また、乗降場所の停留時間は概ね資

料でお示ししているとおりだが、最終的には出発時間を提示するような形になると思う。

(保護者) 本納地域の児童を対象とするスクールバスは運行しないのか。

(事務局) 今回のスクールバスの運行は、新治小学校（新治地区）の児童の負担軽減と安全対策の一環で導入する。本納地域については、今回の統合に伴って通学路・距離等は特に変わらないため、徒歩での通学の考えである。

(保護者) 今後のスケジュールについて教えてほしい。

(事務局) まず、令和4年7月に予定されている第3回統合準備委員会で、スクールバスの運行ルート、乗降場所及び便数（案）について諮り、統合準備委員会の案としてご承認をいただき、決定したい。その案を基に、スクールバスの運行業者の選定を行う。運行業者の決定後、試運転を行い、令和4年11月頃に説明会を開催して保護者の皆様にお知らせしたいと考えている。

(保護者) こまめに丁寧な情報提供をお願いする。

(事務局) 要望として承る。できるだけ提供していく。

(保護者) 本納ニュータウンの児童はどのように対応するか。

(事務局) 旧新治農協を乗降場所とすることになるかと思う。

(保護者) その場合は交通量の多い道路の横断が考えられるので、安全に登校できるようにしてほしい。

(事務局) 要望として承る。

スクールバスの運行ルート及び便数については、問題があるという意見は特になかった。乗降場所については、可能な範囲で調整を図っていく。