

台風 25 号の影響による 9 月 24 日（木）以降の千葉県内各線区の運行計画について

台風 25 号の影響により、現在も千葉県内の一部線区において運転を見合わせております。線路設備や土木設備等の点検を実施したところ、土砂流入や線路冠水、倒木など、被害箇所が広範囲にわたり確認されました。今後も点検作業や復旧作業を進めてまいります。一部線区においては運転再開まで相当の時間を要する見込みです。現時点での運行計画等について、以下のとおりお知らせいたします。

運転を行う線区においても、列車本数を大幅に減らして運転する予定のため、可能な範囲でテレワーク等の活用についてもご検討ください。

○ 9 月 24 日始発より運転再開する線区

- 外房線 千葉駅～安房鴨川駅間 ■総武本線 佐倉駅～榎戸駅間

○ 通常より運転本数を減らして運転する線区

- 内房線 千葉駅～姉ヶ崎駅間 ■総武本線 千葉駅～榎戸駅間
■成田線 成田駅～木下駅間 ■成田線 新木駅～我孫子駅間
■成田線 成田駅～佐原駅間

○ 9 月 24 日以降も運転を取りやめる線区

- 成田線 新木駅～木下駅間 9 月 26 日の運転再開を見込んでいます。
■内房線 木更津駅～安房鴨川駅間 9 月 26 日の運転再開を見込んでいます。
■久留里線 木更津駅～久留里駅間 復旧まで 1 週間程度かかる見込みです。(注)
■成田線 佐原駅～銚子駅間 復旧まで 2 週間程度かかる見込みです。(注)
■総武本線 榎戸駅～成東駅間 復旧まで 1 か月程度かかる見込みです。(注)
■内房線 姉ヶ崎駅～木更津駅間 復旧まで少なくとも 3 か月程度かかる見込みです。(注)
■久留里線 久留里駅～上総亀山駅間 運転再開の見込みは立っていません。

※(注)の線区については 28 日以降、バスによる代行輸送を検討しています。詳細が決定しましたらお知らせいたします。

※運転再開日や復旧見込みについては、今後の状況により変わる可能性があります。

※運転再開の見通しや詳細についてはわかり次第、改めてお知らせいたします。

○ 9 月 24 日以降も運転を取りやめる特急列車

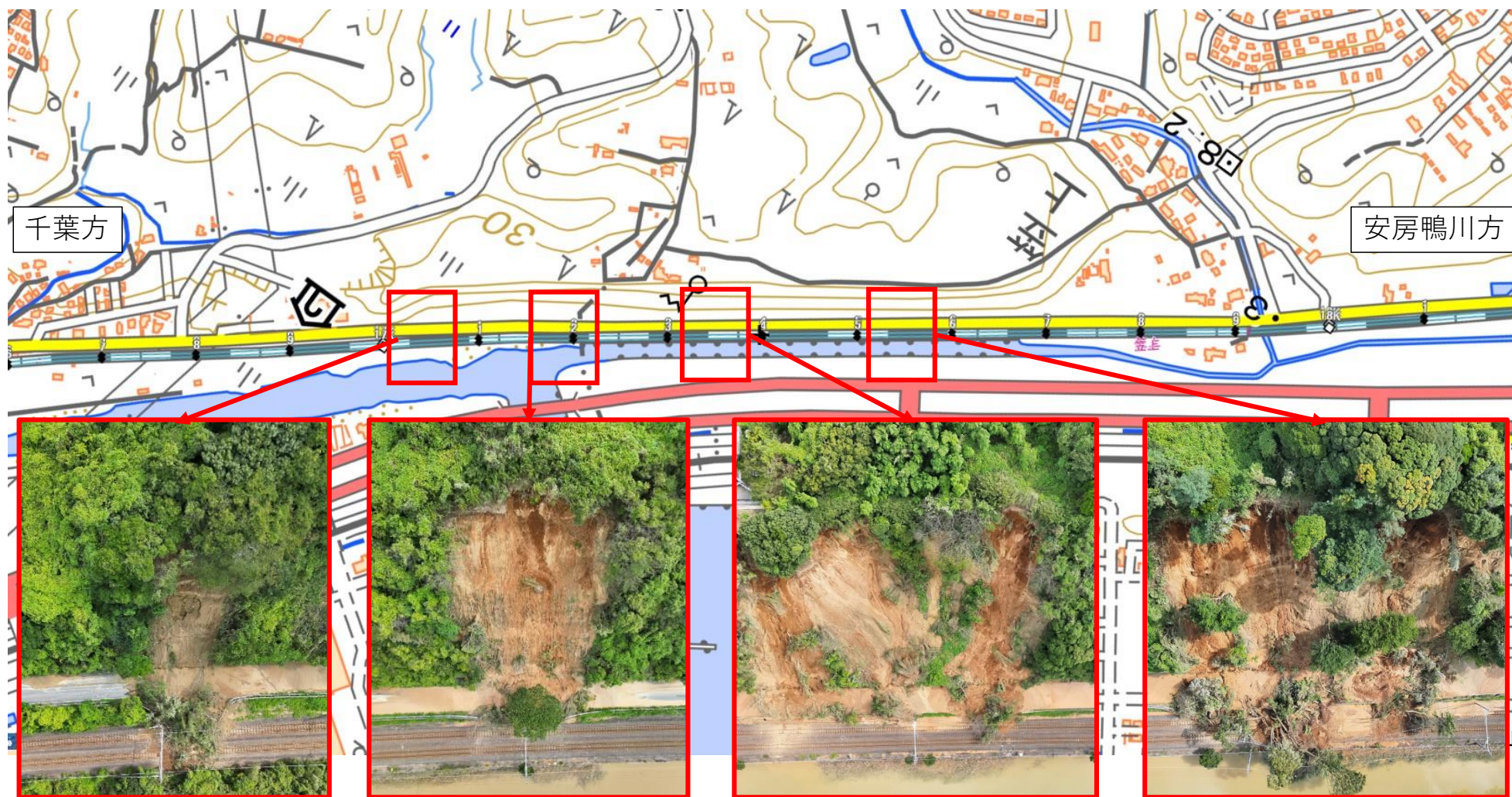
- 内房線 さざなみ ■総武本線 しおさい

※総武本線のしおさいは、4 号、6 号、11 号のみ運転を行います。

※最新の情報については、J R 東日本ホームページ運行情報のほか J R 東日本アプリ、どこトレ、運行情報 X 等により随時お知らせしています。

(参考)

内房線 姉ヶ崎駅～長浦駅間 土砂流入の状況について



出典：国土地理院『地理院タイル』に線路情報を追記して記載